



ERSCHEINUNGSTERMIN: 08.06.2025
 ANZEIGENSCHLUSS: 24.04.2025
 DRUCKUNTERLAGENSCHLUSS: 05.05.2025

Copypreis: € 8,90

4 Ausgaben /Jahr – Elektronik und Digitales

Druckauflage: 12.454 Exemplare

Anzeigenpreise 2025:

1/1 Seite	€ 1.530,-
1/2 Seite	€ 800,-
1/3 Seite	€ 570,-
1/4 Seite	€ 450,-
1/8 Seite	€ 250,-

Formate (Breite x Höhe in mm)

1/1 Seite (im Anschnitt*)	210 x 280
1/2 Seite quer (im Anschnitt*)	210 x 140
1/2 Seite quer (im Satzspiegel)	184 x 122
1/3 Seite quer (im Anschnitt*)	210 x 98
1/3 Seite quer (im Satzspiegel)	184 x 80
1/4 Seite quer (im Anschnitt*)	210 x 77
1/4 Seite quer (im Satzspiegel)	184 x 59
1/8 Seite quer (im Satzspiegel)	184 x 27,5
1/8 Seite hoch (im Satzspiegel)	90 x 59

* + 3 mm Beschnitt ringsum

Kontakt
 Anzeigenleitung:
 Bettina Wilgermein
 Telefon: +49 (0) 89 – 13 06 99 – 523
 E-Mail: bettina.wilgermein@verlagshaus.de
<https://media.verlagshaus.de>

GESCHWINDIGKEIT MESSEN UND FAHRZEUGE EINMESSEN

Die Geschwindigkeiten von Modellbahnloks und Triebwagen können natürlich auch von Hand und per Augenscheinnahme geregelt werden, aber schon wer mit einer Doppeltraktion unterwegs ist, benötigt Triebfahrzeuge, die aufeinander eingestellt sind. PC-Steuerungsprogramme wie iTrain, RocRail, Win-Digipet und TrainController verfolgen die automatisch gesteuerten Züge in der Regel per Rechenalgorithmus. Damit dieser korrekt rechnet und der Zug zielgenau vor einem haltzeigenden Signal zum Stillstand kommt, sind auch hier eingemessene Triebfahrzeuge nötig. In DiMo 3/2025 zeigen wir, wie man die Geschwindigkeiten von Modellbahnfahrzeugen misst und welche Möglichkeiten es gibt. Betrachtet werden natürlich auch die Erfordernisse und Vorgaben der verschiedenen Steuerungsprogramme.

Die Intermodellbau Anfang April ist inzwischen die Neuheiten-Messe schlechthin, zumindest wenn es um digitale Modellbahn geht. Wir werden in der Ausgabe 3 der DiMo ausführlich von den angekündigten Neuheiten des Jahrgangs 2025 berichten.

SCHWERPUNKTE DIESER AUSGABE

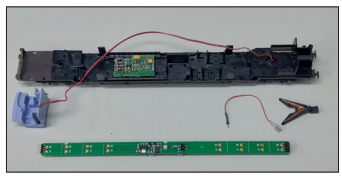
NEUHEITEN



© Heiko Herholz

Zahlreiche Neuheiten sind beim DiMo-Team eingegangen und werden praxisnah beschrieben. In dieser Ausgabe geht es unter anderem um den neuen Heißwolf-Fahrregler von Tams, den neuen WLAN-Handregler Mobile Control Pro von ESU und den neuen LoDi-CV-Programmer. Außerdem werfen wir einen Blick auf eine neue amerikanische Zentrale und sehen eine Vorschau auf Win-Digipet 2025.

DIGITALISIERUNG



© Tobias Pütz

Eine wichtige Rubrik in jeder Ausgabe ist der Digitalisierung von analogen Lok-Modellen gewidmet. Tobias Pütz zeigt, wie man einem Startup-Steuerwagen von Märklin zu mehr Licht verhelfen kann. Heiko Herholz stattet einen Gartenbahnwagen von Piko mit Licht aus.

PRAXIS



© Gustav Wostrack

DiMo-Autoren sind Praktiker durch und durch und erklären alle Entwicklungen Schritt für Schritt. In dieser Ausgabe zeigt Gustav Wostrack, wie man mit Schrittmotoren und CAN-guru-Decodern alte Formsignale von Märklin wieder auf den aktuellen Stand bringen kann.